

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

парусной регаты на « Кубок Калининградского областного яхт-клуба -2017 » 08-10 сентября 2017г.

1. К соревнованиям допускаются яхты, имеющие свидетельство о прохождении технического осмотра в 2017г. и допущенные к плаваниям не ниже 4 категории.

2. Яхта или её оборудование могут быть в любое время и в любом месте проверены на соответствие требованиям безопасности.

3. Описание стартовой процедуры

Старт гонок для яхт разных зачётных групп общий.

Разделение яхт на зачётные группы производится гоночным комитетом по результатам анализа поданных заявок.

Капитанам яхт рекомендуется сверить судовые часы с часами главного судейского судна.

Стартовая процедура указана в таблице 1.

Таблица 1 – Описание стартовой процедуры

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
Предупреждение	Флаг «О», один звуковой сигнал	5
Подготовительный	Флаг «Р», один звуковой сигнал	4
Одна минута	Флаг «Р» убирается, один продолжительный звуковой сигнал	1
Старт открыт	Флаг «О» убирается, один звуковой сигнал	0

Примечание. Время берётся по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание

Начало стартовой процедуры последующих гонок через минуту после закрытия финиша предыдущей.

4. Программа, описание дистанции, знаков дистанции и порядок огибания знаков.

Соревнования проводятся на акватории Калининградского залива в районе яхтенной гавани и состоят из четырёх гонок.

08 сентября 2017г.

18.00 – 21.00 – мандатная и мерительная комиссии. На территории яхтенной гавани.

09 сентября 2017г.

08.00 – 09.00 - мандатная комиссия.

09.15 – открытие соревнований.

09.20 – собрание капитанов.

10.30 – старт гонки №1.

Дистанция гонки:

старт гонки в заливе в районе Яхтенной гавани - жёлтый буй №1 и №2 (ворота) - финиш

Стартовая линия в гонке будет ограничена створным знаком на судейском судне и бумом белого цвета. При установке внутреннего ограничительного знака (круглый буй красного цвета) яхты должны оставлять его с правой стороны, когда стартуют.

Поворотным знаком являются **ворота (два жёлтых буя)**, проход в ворота и обогнание **любым** бортом .

Финишная линия ограничена бумом белого цвета и створным знаком на судейском судне с поднятым голубым флагом

(По решению судейского комитета дистанция может быть сокращена. Финишная линия ограничена бумом и створным знаком на судейском судне с поднятым флагом «S».)

5. Контрольное время прохождения дистанции устанавливается из расчёта времени затраченного первой яхтой в зачётной группе плюс 30%.

6. Определение исправленного времени прохождения дистанции каждой яхтой производится по системе обмера «KWR 2017».

Для подсчёта очков будет применяться премиальная система.

Гоночные коэффициенты яхт устанавливаются согласно он-лайн таблицы по адресу: <https://kwr-swiadectwa.pl/index.php?m=pomiary&o=&s=&q=&fl=3>

7. Замена членов экипажа и материальной части может производиться только по разрешению гоночного комитета на основании заявления с обоснованием от капитана яхты.

8. Протесты подаются в секретариат регаты.

Протест должен быть написан на бланке (ППГ-09).

Протест должен быть подан не позднее 20 минут после прихода судейского судна.

Извещения о времени и месте рассмотрения протестов будут объявлены по УКВ (канал 71) и сообщены капитанам устно судьёй при участниках в течение 15 минут после окончания времени подачи протестов.

9.. Во время гонки связь с судейским судном осуществлять на 72 канале УКВ.

Главный судья Р. Медведев.